

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารการประชุม

เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30

สรุปการประชุมเพื่อจัดทำป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30
และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด

ครั้งที่ 1 ประชุมชี้แจงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม
วันที่ 24 เมษายน 2550 เวลา 10:00-12:00 น.

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดการประชุม เพื่อชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นในการจัดทำและติดตั้งป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ประชาชนในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบ รวมถึงผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งการประชุมเป็น 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง และครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงประชาชนที่มีพื้นที่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ทราบ

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 1 สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครบถ้วนสมบูรณ์

1.2 เพื่อเผยแพร่ข้อมูล แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ในกรณีที่มีการบินสูงสุด และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ของสนามบินตราด และประชาชนซึ่งมีที่ดินอยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ทราบขอบเขต ข้อจำกัดในการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

1.3 เสนอรูปแบบของป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และหาพื้นที่ติดตั้งป้ายประกาศ

2. กลุ่มเป้าหมาย

ส่วนราชการและผู้นำชุมชน

2.1 หน่วยงานราชการในส่วนกลางที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินตราด

2.2 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางผังเมือง การใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือการอนุญาตในการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2.3 ผู้นำชุมชนที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบอยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30

3. สถานที่ดำเนินงาน ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

4. ผู้เข้าร่วมประชุม

4.1 ผู้นำชุมชน และผู้แทนจากส่วนราชการ จำนวน 22 คน จากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

1)		สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2)		กรมการขนส่งทางอากาศ
3)		สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตราด
4)		ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตราด
5)		สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด
6)		สำนักงานพัฒนาที่ดินตราด
7)		สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดตราด
8)		สำนักงานอำเภอแหลมงอบ
9)		สำนักงานอำเภอเขาสมิง
10)		องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด
11)		องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม
12)		กำนันตำบลท่าโสม
14)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลท่าโสม
16)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3 ตำบลท่าโสม
16)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 ตำบลท่าโสม
17)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5 ตำบลท่าโสม
18)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 ตำบลบางปิด
19)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลบางปิด
20)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลบางปิด
21)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ตำบลบางปิด
22)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 ตำบลบางปิด

4.2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จากหน่วยงานส่วนกลางและสนามบินตราด จำนวน 6 คน

1)		เจ้าหน้าที่ฝ่ายราชการสัมพันธ์
2)		ผู้จัดการสนามบินตราด
3)		รองผู้จัดการสนามบินตราด และประธานคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
4)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
5)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
6)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์

4.3 บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม)
จำนวน 8 คน

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1) | | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม |
| 2) | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| 3) | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

5. สื่อประกอบการประชุม

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูล เรื่องผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของ สนามบินตราด การจัดทำป้ายแสดงแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 แสดงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องในการลดผลกระทบ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ที่ปรึกษาจึงได้จัดทำสื่อประกอบการประชุม ประกอบด้วย เอกสารประกอบการประชุม และตัวอย่างป้ายประกาศ โดยได้นำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Power Point ดังแสดงในภาคผนวก ค

6. ผลการดำเนินงาน

บริษัทที่ปรึกษาได้ชี้แจงรายละเอียดของผลกระทบด้านเสียงบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด โดยได้อธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบถึงที่มาของการจัดประชุม ความหมายและข้อจำกัดของการใช้พื้นที่บริเวณที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยสรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

6.1 ความเป็นมาของการจัดประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินตราด ที่ได้ศึกษาและเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อปี 2547 โดย มาตรการนี้กำหนดขึ้นเพื่อแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หรือมีที่ดินอยู่ในแนวเขตพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด ทราบแนวเขต ฯ และข้อจำกัดในการใช้พื้นที่ โดยให้เจ้าของโครงการ (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด) จัดประชุมเพื่อแจ้งให้ทราบ พร้อมทั้งติดป้ายประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อ ป้องกันปัญหาข้อร้องเรียนปัญหาด้านเสียงจากสนามบินตราดในอนาคต

6.2 การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียง (NEF: Noise Exposure Forecast)

การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของสนามบินตราด ได้ทำการ คำนวณการแผ่กระจายเสียงแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (JNM) ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรม ของสนามบิน โดยใช้ข้อมูลในการคำนวณที่สำคัญ คือ จำนวนเที่ยวบิน ชนิดเครื่องบิน เวลาที่บิน สภาพทาง อุตุนิยมวิทยา ทิศทางการบิน และระดับเสียงพื้นฐานของพื้นที่ ซึ่งผลการประเมินที่ได้จะเป็นค่าตัวเลข เช่น NEF 25 NEF 30 NEF 35 หรือ NEF 40 แล้วนำเสนอผลการประเมินเป็นเส้นบนแผนที่ (คล้ายกับเส้นชั้นความสูงของแผนที่ ทางภูมิศาสตร์ทั่วไป) หากค่า NEF สูงผลกระทบจะสูงขึ้น ซึ่งค่าระดับเสียงที่ใช้เป็นเกณฑ์แสดงระดับผลกระทบ ได้ กำหนดที่ค่า NEF 30 ซึ่งเป็นค่าที่เริ่มทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชน และประชาชนที่อาศัยโดยรอบ (ตามข้อเสนอแนะ

ของ ICAO พื้นที่ตามแนวเส้น NEF 30 เป็นพื้นที่ที่ไม่ควรก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย โรงเรียน ศาสนสถาน โรงพยาบาล หรือการใช้ประโยชน์อื่นใดต่อการรบกวน หรือสร้างได้แต่ต้องได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ)

6.3 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ปัจจุบัน

ปัจจุบันสนามบินตราดให้บริการการบินด้วย เครื่องบิน ATR72 จำนวน 3-4 เที่ยวบิน ซึ่งให้บริการน้อยกว่าที่ได้เสนอขออนุญาตไว้ (จำนวน 40 เที่ยวบิน) และจากการคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น พบว่า แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 อยู่ในพื้นที่ของสนามบินตราดทั้งหมด ดังรูปที่ 1-1 และ รูปที่ 1-2 อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตกรณีที่มีการบินสูงสุดตามที่ขออนุญาต สนามบินตราดจะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ที่ประเมินจากสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด และปฏิบัติตามป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้กับ สผ. อย่างเคร่งครัด

6.4 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ของโครงการพัฒนาสนามบินตราด

การประกาศแนวเขตเส้นระดับเสียง NEF 30 ของสนามบินตราด จะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ในสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด คือ กรณีใช้เครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 05 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 23 จำนวน 40 เที่ยวบิน และกรณีเครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 23 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 05 จำนวน 40 เที่ยวบิน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 จากทิศทางการบินขึ้น และลงของทั้งสองกรณีมาซ้อนทับกัน (Overlay) บนแผนที่ทางภูมิศาสตร์ ที่มีขอบเขตของสนามบินและพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ ดังรูปที่ 1-3 จากรูป พื้นที่แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ร้อยละ 37 อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ พื้นที่ที่เหลือเป็นพื้นที่ของเอกชนและพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) และจากการสำรวจพื้นที่ พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าไม้ มีบ้านเรือนอยู่น้อย ดังนั้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการจะดำเนินการชี้แจงทำความเข้าใจกับเจ้าของพื้นที่ให้ทราบถึงขอบเขตแนวเส้น NEF 30 ในการประชุมครั้งต่อไป

6.5 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับเครื่องบินขึ้นและร่อนลง โดยกำหนดความสูงของอาคารสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ รวมถึงต้นไม้และสภาพทางภูมิประเทศ (ใช้ความสูงของพื้นทางวิ่งเป็นจุดอ้างอิง) เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและร่อนลง ตามระยะห่างจากทางวิ่ง (Runway) ของสนามบิน โดยสนามบินตราดจัดอยู่ในประเภท Aerodrome Coad 4 ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มีเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศดังรูปที่ 1-4 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

Runway Strips เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับการบินขึ้นและร่อนลง มีระยะก่อนและหลังของทางวิ่งอย่างน้อย 60 เมตร ความกว้างด้านละ 150 เมตร จากกึ่งกลางของแต่ละทางวิ่ง

Transition Surface เป็นพื้นที่ต่อเนื่องจาก Runway Strips มีความกว้างออกจาก Runway Strips ข้างละ 312 เมตร (ความลาดชัน 14.3 %) ส่วนความยาวจะขนานไปกับ Runway Strips ทั้งสองด้าน จนบรรจบกับแนว Approach Surface ซึ่งกำหนดให้มีสิ่งปลูกสร้างความสูงมากที่สุดไม่เกิน 45 เมตร ที่ขอบนอกของ Transition Surface แล้วลดลงในอัตราส่วน 7:1 จนถึง 0 เมตร ที่ขอบใน

Inner Horizontal Surface เป็นพื้นที่ที่วัดจากแนวกึ่งกลางทางวิ่งตลอดแนวด้านข้างจนจบกับแนว Approach Surface เป็นรัศมี 4,000 เมตร ในเขตนี้อาคารสิ่งปลูกสร้างมีความสูงได้ไม่เกิน 45 เมตร



กรุงเทพมหานคร

Inter-Office Communication

เรียน TOXBG		From BA(D)	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref. APD2007-06/001	Date 26 มีนาคม 2550

Subject and text

อ้างถึงเอกสารจาก บจก.ยู.เอ.ซี ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 ที่แนบ เรื่องการเรียนเชิญหน่วยงานราชการ
ประชุมและรับฟังเรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการ
เดินอากาศภายในเขต NEF30 ที่สนามบินตราด ในการนี้คุณมีทนายดี (คุณแหม่ม) นักวิชาการของยู.เอ.ซี ได้เสนอ
ต่อ BZ(S) เพื่อขออนุญาตหมายผู้รับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมสนามบินตราดประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจกันก่อนที่จะนัด
ประชุมร่วมกับหน่วยงานราชการ ซึ่ง BZ(S) เห็นชอบในการจัดประชุมสร้างความเข้าใจดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อขอเรียนเชิญท่าน และ/หรือ ผู้แทนที่ดูแลรับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด 2 ท่าน
เข้าร่วมประชุมกับ BZ(S) , ตัวแทนฝ่ายพัฒนาสนามบิน , ตัวแทนส่วนราชการสัมพันธ์และเจ้าหน้าที่ ยู.เอ.ซี ในวันที่
พฤหัสบดีที่ 29 มีนาคม 2550 เวลา 10.00 น. ห้องประชุมพนมเป็ญขึ้น 14

ขอแสดงความนับถือ




United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

9 Soi Udonrak 41, Udonrak Road, Bangkok, Thailand, Bangkok 10260
Tel : 02-783-2828 - Fax : 02-783-2800
E-mail address : uaecon@uaecon.co.th * Website : www.uaeconbangkok.com

To :		FAX :	02-278-8427
Company :	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	Date :	31 มีนาคม 2550 (รับ FAX 25 พ.ค. 50)
From :	คุณนิพนธ์ สุทธิรัตนศักดิ์	Page :	8

*****หากได้รับเอกสารไม่ชัดเจนหรือไม่ครบถ้วนโปรดติดต่อกลับ*****

เรื่อง เริ่มเปิดหน่วยงานราชการและเพื่อรับฟัง เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NAF 50 ที่สนามบินตราด

เรียน คุณดำรงวุฒิ วิริยะ
ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้แจ้งในหนังสือ ขูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอรับการพิจารณาเรื่อง การควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NAF 50 ที่สนามบินตราด นั้น

ทางบริษัท ขูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้ขอนัดวันประชุมและให้ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เริ่มเปิดหน่วยงานราชการและเพื่อรับฟัง และประชุมที่สนามบินตราด ในวันที่ 1 มีนาคม 2550 เพื่อร่วมประชุมและรับฟัง ที่ สนามบินตราด รายละเอียดตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 รายละเอียดการจัดประชุม เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NAF 50 ที่สนามบินตราด

หน่วยงาน	วันประชุม
1. กรมการขนส่งทางอากาศ	10 เมษายน 2550 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป
2. สำนักงานนโยบายและแผนบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.)	
3. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด	
4. ทวีธาภิบาลธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	
5. เกษตรจังหวัด	
6. สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด	
7. สถานีพัฒนาที่ดินจังหวัดตราด	
8. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ด.1) จังหวัดตราด	
9. อุทยานกรมเจ้าฟ้าตราด	

(ในนาม) (ชื่อ) (นาม) (นาม)

ผู้แทน


United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

 380/ปทุมวัน 41, ปทุมวัน Road, Bangkok, Prakanong, Bangkok 10250
 Tel : 02-2763-2828 Fax : 02-2763-2820
 E-mail address : uae@uaeconsultant.co.th • Website : www.uaeconsultant.com

ตารางที่ 1

 (ต่อ) รายละเอียดการวัดประจุ การควบคุมการก่อร่างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนด
 ความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NEP 30 ที่สนามบินสุวรรณภูมิ

หน่วยงาน	ผู้ประจักษ์
10. หน่วยกอง	
▪ บางปัด	
▪ แม่กอง	
11. องค์การบริหารส่วนตำบล	
▪ บางปัด	
▪ แม่กอง	
12. ผู้ในกำกับหรือผู้ชำนาญการ	
▪ บ้านนากระดาน	
▪ บ้านขุนนาง	
▪ บ้านฟ้าโสม	

 หน่วยวิจัย การบินกรุงเทพ จำกัด สามารถเปลี่ยนแปลงผู้ประจักษ์ได้ด้วยความเห็นชอบของหน่วยงานราชการและ
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน ทั้งนี้หากได้มีประจักษ์ใหม่แล้ว กรุณาแจ้งให้ทางบริษัท UAE ทราบ จักขอทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

 รองผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและโครงการ
 ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและโครงการ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและโครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2827, 0-2763-2824



ที่ TDX 04/2550

เรื่อง เรียนเชิญเข้าร่วมประชุมการชี้แจงเขตแนวเส้นเสียง NEF 30 สนามบินตราด
เรียน ท่านเจ้าบ้าน

เนื่องด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (สนามบินตราด) มีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน
สัมพันธ์ และเพื่อชี้แจงเกี่ยวกับการขอความร่วมมือในการติดตั้งป้ายบอกเขตแนวเส้นเสียง ที่อาจมีผลกระทบ
ต่อหมู่บ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียงของสนามบินตราด เพื่อความเข้าใจและเพื่อตอบข้อซักถาม จึงขอเรียนเชิญ
ท่านเจ้าบ้าน หรือ ตัวแทน เข้าร่วมประชุมฟังคำชี้แจง ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไคร้ ในวันที่ 1 มิถุนายน
พ.ศ.2550 กำหนดครุฑหากมีการเปลี่ยนแปลง จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชนสนามบินตราด

สนามบินตราด

โทร. 0-3952-5777 ต่อ 127

โทรสาร: 0-3952-5778

99 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand.
Office : Tel : 66-2265-5678 Fax : 66-2265-5500 Rsvn : Tel : 66-2265-5555 Fax : 66-2265-5556
E-mail: pg@bangkokair.co.th Commercial Telex : 82654 BKP TH
www.bangkokair.com

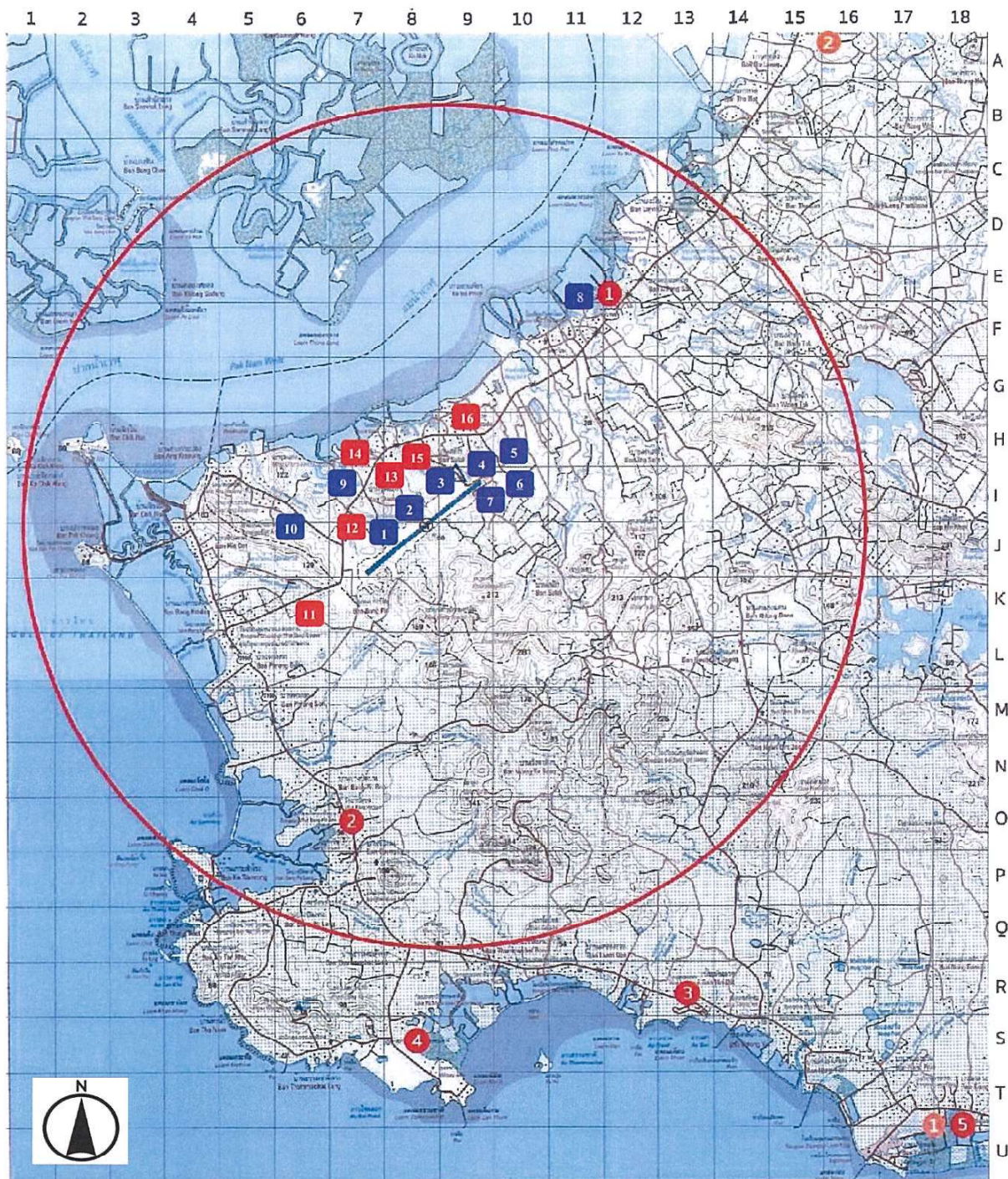
รายชื่อผู้ร่วมประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนวเขต NEF 30 ของสนามบินตราด

หน่วยงาน / ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น
1. สมง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
2. กรมการขนส่งทางอากาศ		
3. บริษัท UAE		
4. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด		
5. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด		
6. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด		
7. เกษตรจังหวัด		
8. สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด		
9. สถาบันพัฒนาที่ดินตราด		
10 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตราด		
11. ปลัดอำเภอแหลมงอบ		
12. ปลัดอาวุโสอำเภอเขาสมิง		
13. องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด		
14. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม		
15. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลท่าโสม อ.เขาสมิง กำนันบ้านหมู่ 1 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5		
16. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลบางปิด อ.แหลมงอบ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8		
17. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสนามบินตราด		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมฟังการชี้แจงเรื่องเงินเสียง NEF 30

[illegible]

แผนที่แสดงตำแหน่งติดตั้งป้าย **NEF 30** และระยะรัศมี 30 กม.



LEGEND : คำอธิบาย

- 1 โรงพยาบาลแหลมทอง 30 เดียง
- 2 โรงพยาบาลเขาสอง 30 เดียง
- △ จุดนัดพบ Rendezvous Point
- 1 อบต.ท่าส้ม
- 2 อบต.บางปิด
- 3 อบต.คลองใหญ่
- 4 ฐานส่งกำลังบำรุงทหารเรือตราด
- 5 อบต.แหลมทอง

- 1 NDB
- 2 ข้างรั้วบ่อน้ำดับเพลิง
- 3 หัวมูบ้านพัก TDXBG
- 4 หลังบ้อมรันเวย์หัว 23
- 5 ดันมะไฟ หลังบ้อมรันเวย์หัว 23
- 6 ป้ายทางหัวรันเวย์ 23
- 7 หัวมูซอยข้างอาคารซ่อมบำรุง
- 8 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

- 9 ซอยบ้านกลาง (บ้านบ้านวิน)
- 10 ซอยพวงสน (ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์)
- 11 เนินสำโรง
- 12 ซอยชุมแสงบ้านป่าไม้
- 13 หัวมูทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก
- 14 ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)
- 15 หัวมูทางเข้าสนามบินตราด
- 16 หัวมูทางเข้าซอยท่าประดู่

- ป้ายที่ติดตั้งเดิม
- ป้ายที่ติดตั้งใหม่



รั้วข้างบ่อน้ำดับเพลิง



หัวมุมบ้านพัก TDXBG



หลังป้อมหัวรันเวย์ 23



ต้นมะไฟ หลังป้อมหัวรันเวย์ 23



ป่ายางหัวรันเวย์ 23



หัวมุมโรงซ่อมบำรุง



ปากทางเข้าสนามบิน



ทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก



ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)



เนินสำโรง



หอยพรงสน ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์



NDB



อบต.ท่าโสม



ปากซอยท่าประดู่



ซอยบ้านกลาง (บ้านป่าหวิน)



ซอยหุ้มแสง (บ้านป่าไม้)

เอกสารแนบที่ 20

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ
ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

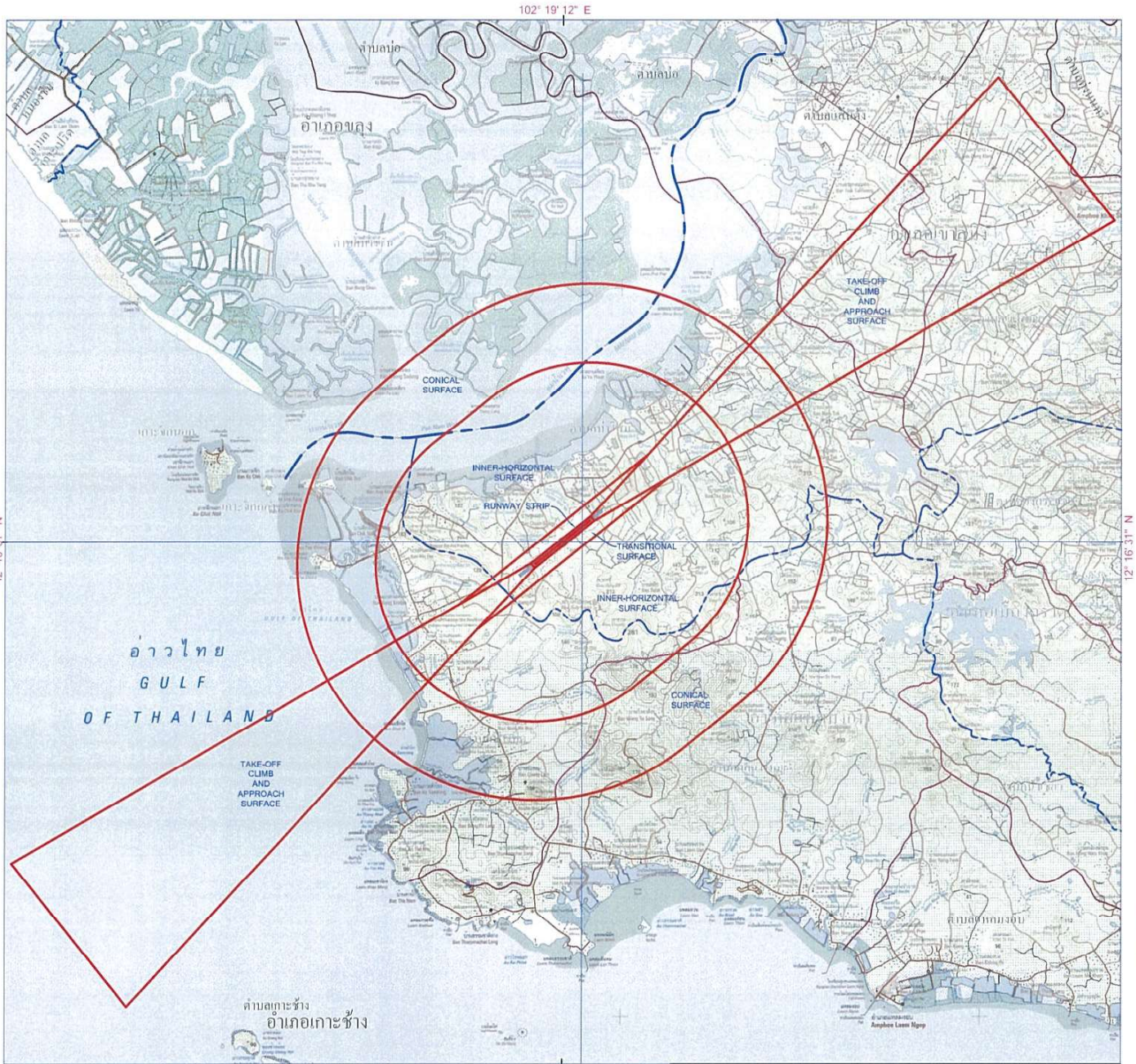
ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒


รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2562



คำชี้แจง จาก นายสมคิด จันทิมา
ด้านเขตการบิน AMPHIDE LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ด้านเขตการบิน AMPHIDE LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ด้านเขตการบิน AMPHIDE LAEM NGOP ประเทศไทย THAILAND 5433 H L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

102° 19' 12" E

มาตราส่วน 1 : 50,000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 กิโลเมตร



สนามบินตราดใช้หลักเกณฑ์กำหนดเขตปลอดภัยดังนี้

- Runway Strip มีระยะ 150 ม. จากเส้นกลางของทางวิ่งจะถึงขอบด้านนอกหรือปีกเครื่องบินหรือไม่
- Transitional Surface มี slope = 14.3% มีขนาดของ Runway Strip ออกไปถึงด้านหนึ่งซึ่งความสูง 45 ม.
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยถ้ามีระดับที่ต่ำกว่า 05
- Conical Surface มี Slope = 5% มีขนาดของ Inner Horizontal Surface จนถึงความสูง 100 ม.
- Take-off Climb Surface หรือ Approach Surface ใช้กำหนดด้านซ้าย ดังนี้

ด้านซ้าย (Left section)	
ความยาว (Length) ขึ้นกับระดับความสูงของสนามบิน 60 ม.	3,000 ม.
ความชัน (Slope)	2%
ด้านขวา (Right section)	
ความยาว (Length)	3,600 ม.
ความชัน (Slope)	2.5%
ด้านหน้า (Front section)	
ความยาว (Length)	8,400 ม.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 ม.

กำหนดด้านซ้ายของ Take-off Climb Surface หรือ Approach Surface ให้ใช้ระดับที่ต่ำกว่าของพื้นที่ปลอดภัย ดังนี้

- หากการคำนวณความสูงของพื้นที่ปลอดภัยด้านซ้ายต่ำกว่าด้านขวา

น.ช.

ผู้จัดทำแผนที่มาตรฐานสนามบิน

ผู้ดำเนินการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย